

87.02

87.02 - Моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки 10 человек или более, включая водителя:

8702.10 – только с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем)

8702.20 – приводимые в движение как поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем), так и электрическим двигателем

8702.30 – приводимые в движение как поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием, так и электрическим двигателем

8702.40 – приводимые в движение только электрическим двигателем

8702.90 – прочие

В данную товарную позицию включаются все моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки десяти или более человек (включая водителя).

В данную товарную позицию включаются городские и междугородные автобусы; троллейбусы и гиробусы.

У транспортных средств данной товарной позиции могут быть двигатели любого типа (поршневые двигатели внутреннего сгорания, электрические двигатели, комбинации поршневого двигателя внутреннего сгорания с одним или несколькими электрическими двигателями и т. д.).

Транспортные средства, сочетающие в себе поршневой двигатель внутреннего сгорания с одним или несколькими электрическими двигателями, называются гибридными электротранспортными средствами (HEVs). Для механической тяги в этих транспортных средствах используется энергия как горючего топлива, так и устройства для накопления электрической энергии (например, электрического аккумулятора, конденсатора, маховика/генератора). Имеются разные типы гибридных электротранспортных средств, которые различаются схемой трансмиссии (такие как параллельные гибриды, последовательные гибриды, отдельные или последовательно-параллельные гибриды) и степенью гибридной (например, полные гибриды, средние гибриды и гибриды с подзарядкой от электросети).

Электротранспортные средства приводятся в движение одним или несколькими электрическими двигателями, работающими от аккумуляторных батарей.

Троллейбусы получают питание от контактной сети, а гиробусы работают на принципе использования кинетической энергии, накапливаемой во вращающемся с большой скоростью маховике и используемой для приведения в действие электрогенератора, который питает электрический двигатель.

В данную товарную позицию также включаются автобусы, которые могут быть преобразованы в железнодорожные вагоны путем замены колес и блокировки рулевого управления, причем двигатель остается прежним.